



Fahrrad- und Pedelecverleihsystem (FVS) RegioRadStuttgart Ein Musterbeispiel interkommunaler Zusammenarbeit!

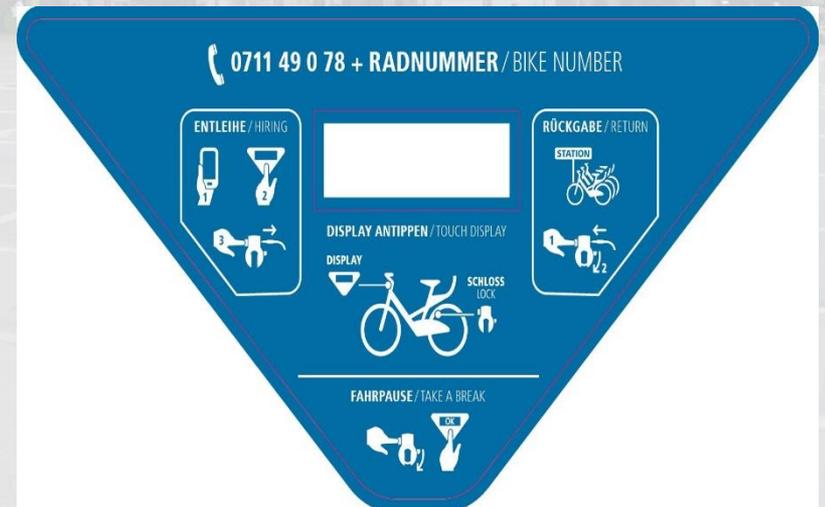


Referat Strategische Planung und Nachhaltige Mobilität
Landeshauptstadt Stuttgart



RegioRadStuttgart – Was ist das?

- Interkommunales, regionsweites und stationsgebundenes Fahrrad-, Pedelec- und E-Lastenradverleihsystem
- Niederschwelliges und kostengünstiges Verleihsystem mit aktuell 187 Stationen und mehr als 1.350 Fahrrädern und Pedelecs
- Automatisierte und selbsterklärende Entleihe und Rückgabe von Fahrrädern und Pedelecs sowie Ladung der Pedelecs
- Rückgabe von Fahrrädern und Pedelecs an jeder beliebigen Station innerhalb des Gesamtsystems
- Modular erweiterbares Verleihsystem
- Mehr als 40, gleichberechtigte (kommunale und private) Partner





RegioRadStuttgart – Was ist das?

- Interkommunale, europaweite, öffentliche Ausschreibung von 80 Kommunen aus der Region Stuttgart
 - davon 20 Fixkommunen
 - davon 60 Optionskommunen (Möglichkeit des jederzeitigen Einstiegs)
- **Offen für weitere Kommunen (freiwillige Aufnahme durch den Betreiber)**
- Offen für weitere Werbe- und Kooperationspartner (Firmen, Behörden, Universitäten ...)





Das RegioRadStuttgart überzeugt durch Qualität

Das RegioRadStuttgart

Wiedererkennbare
Gepäckschale

verstellbarer Sattel mit
Höhenmarkierung

Niedrige
Einstiegshöhe

Display
am Lenker

Einfache Entleihe:
**bedienungsfreundliches
Schloss**

Shimano Nexus
7-Gang-Schaltung

geschlossener
Chainglider

Werbefläche
**nicht anfällig
für Seitenwind**

26" Räder



Politische Festlegungen für das RegioRadStuttgart

- Jede Kommune legt Ihren **eigenen Bedarf** an Fahrrädern, Pedelecs und Stationen fest und muss für diese auch den kommunalen „Zuschuss“ aufbringen!
- Alle Tarife gelten im gesamten System RegioRadStuttgart
- Festgelegtes, **einheitliches** Tarifsystem
- Rabatte (Freiminutenregelung)

- für **Fahrräder (30 Minuten)**

- für **Pedelecs (15 Minuten)**

pro Entleihvorgang, mit der Möglichkeit der sogenannten Kettenausleihe)

Die Freiminuten werden **nur** den Inhaber der PolygoCard gewährt. Diese kann auch ohne VVS-Abo kostenlos beantragt werden!





Politische Festlegungen für das RegioRadStuttgart

- Verteilung der (reinen) Fahreinnahmen

| Ausleihzahlen durchschnittlich pro Tag | Städte (Auftraggeber) | DB Connect (Auftragnehmer) |
|---|--------------------------|-------------------------------|
| bis 1,5 mal | 75% | 25% |
| ab 1,5 mal | 60% | 40% |
| ab 2,0 mal | 45% | 55% |
| ab 2,5* mal | 0% | 100%* |

* aller zusätzlichen Einnahmen

Serviceentgelte, denen eine zusätzliche Leistung des Auftragnehmers DBC gegenüberstehen (bspw. Straf- und Umstellgebühren), verbleiben in voller Höhe beim Auftragnehmer, werden also nicht quotiert.



Politische Festlegungen für das RegioRadStuttgart

• Werbung

- 50 % der **Werbeflächen** (seitliche Flächen im Rahmen) darf die DBC kommerziell vermarkten; die weiteren 50 % sind als Werbeflächen für Eigenwerbung für das RegioRadStuttgart vorgesehen. Diese sind aktuell im Rahmen eines Gesamtpakets an das polygo-Konsortium vergeben.
- Maximal 20 % der gesamten Flotte (getrennt nach Fahrrädern und Pedelecs) werden als vollflächige Werberäder zugelassen. Aktuell sind diese silber (statt blau) und an die Bahntochter DB Regio (S-Bahn Stuttgart) vergeben.

| Aufteilung der Werbeeinnahmen | Städte (Auftraggeber) | DB Connect (Auftragnehmer) |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | 40 % | 60 %* |

* hierin sind 20 %-Punkte für den Werbemittler enthalten



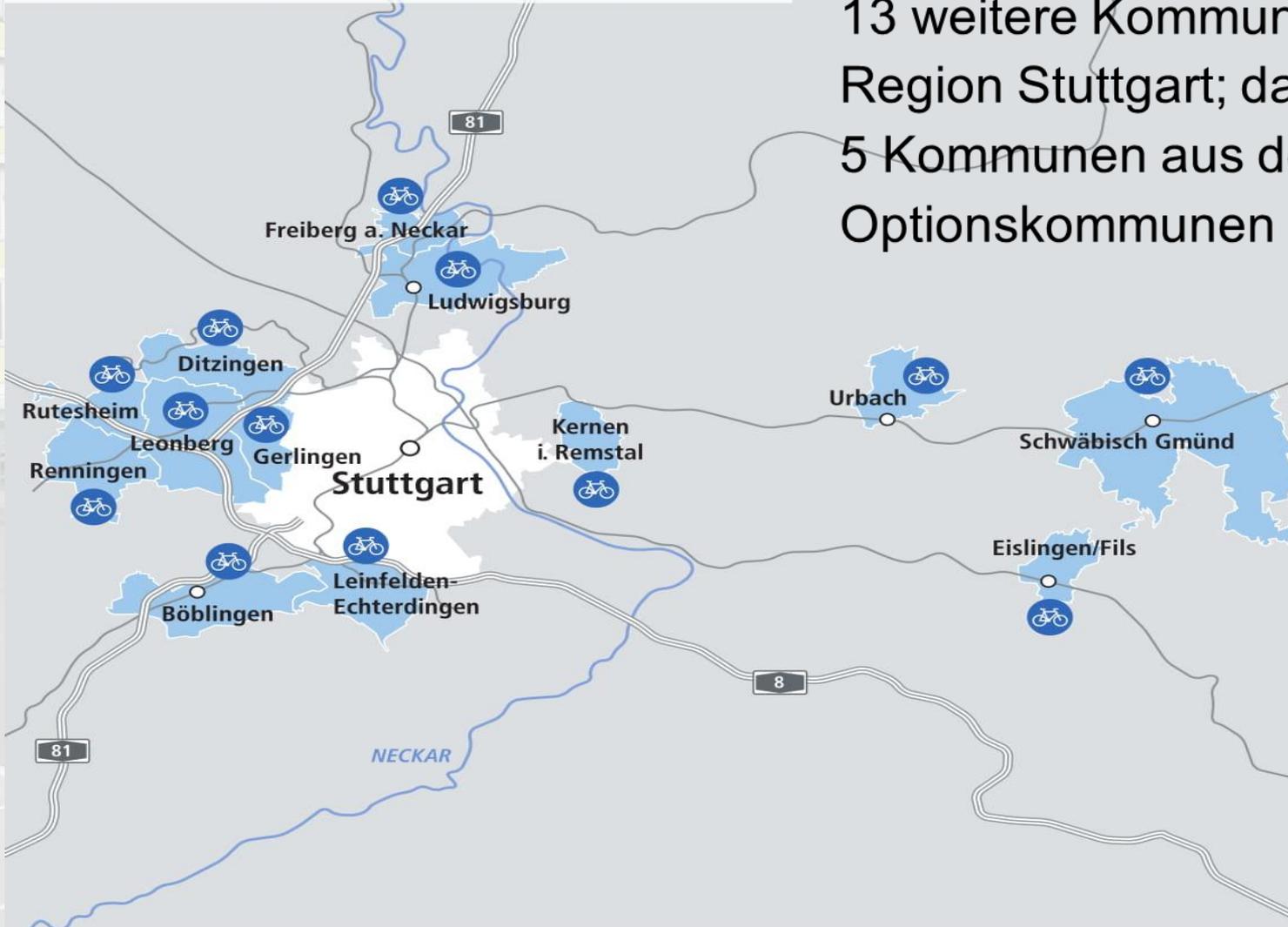
Vertragsabschluss mit der DB Connect GmbH (DBC)

- Identischer „Vertragsabschluss“ aller Kommunen und Kooperationspartner
- Die ursprünglichen Angebotspreise galten für einen Beitritt bis 31.10.2018; seither steigen die Preise für die gesamte (Rest-) Laufzeit (moderat) in drei Schritten (aktuelles Vertragsfenster 01.11.2020 bis 31.10.2021)
- Der Deutsche Bahn Connect GmbH (DBC) steht es frei, neben den Optionskommunen noch weitere Kommunen bzw. Kooperationspartner in das RegioRadStuttgart **zu gleichen Bedingungen** aufzunehmen.
- Alle Verträge enden zum gleichen Zeitpunkt (30.11.2026)
- Zum 30.11.2022 besteht ein einseitiges Kündigungsrecht der Kommunen



Startkommunen am 1. Mai 2018

Übersicht der RegioRad-Kommunen



Landeshauptstadt Stuttgart und 13 weitere Kommunen aus der Region Stuttgart; darunter auch 5 Kommunen aus dem Kreis der Optionskommunen



Entwicklung bis 31. Oktober 2020

Übersicht der RegioRad-Kommunen



LHS Stuttgart und 40
Kommunen sowie 5 weitere
Kommunen über die DBR
+ zwei Universitäten
+ zwei weitere
Kooperationspartner



Zwischenstand (Stand 31.10.2020)

Landeshauptstadt Stuttgart

- 637 Fahrräder
- 194 Pedelecs
- 106 Stationen (davon 37 virtuelle Stationen)

In der Regio Stuttgart (und darüber hinaus)

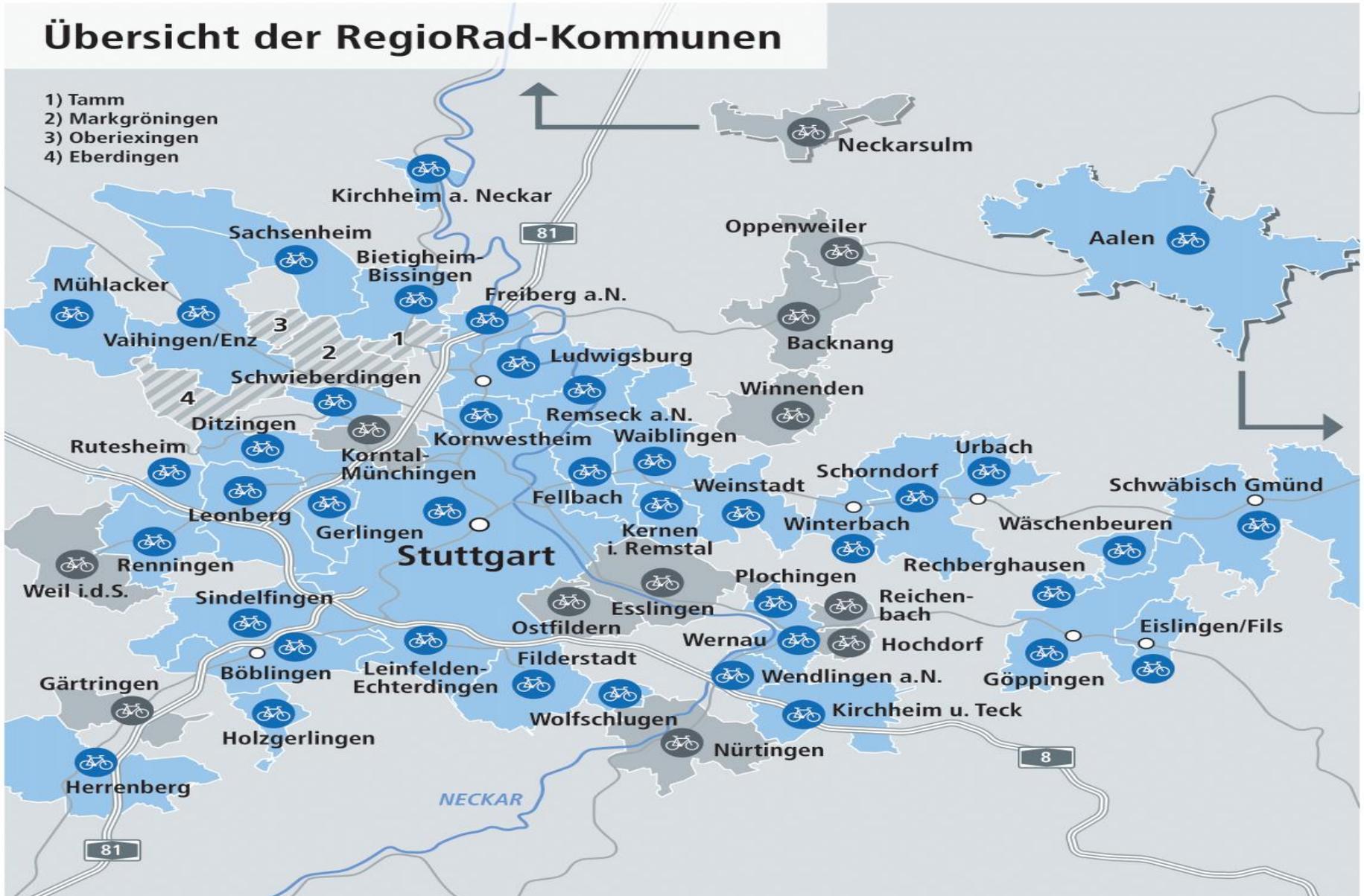
- 45 Kommunen
- 6 Kooperationspartner
- 81 Stationen (davon 3 virtuelle)
- 205 Fahrräder
- 310 Pedelecs





Übersicht der RegioRad-Kommunen

- 1) Tamm
- 2) Markgröningen
- 3) Oberixingen
- 4) Eberdingen



In der Landeshauptstadt Stuttgart bis zu 10 weitere Stationen

In der Regio Stuttgart (und darüber hinaus)

- Weitere Kommunen im Gespräch
 - Backnang
 - Ditzingen
 - Esslingen
 - Herrenberg
 - Hochdorf
 - Korntal-Münchingen
 - Oppenweiler
 - Ostfildern
 - Nürtingen
 - Weil der Stadt
 - ... Eberdingen?





Ziel-/Nutzergruppen des RegioRadStuttgart

- Berufspendler (bspw. für die sogenannte letzte Meile)
- Kürzere, spontane Fahrten innerhalb der Stadt (ohne Kfz)
- (Tages-) Ausflügler
- Touristen

Warum Pedelecs im RegioRadStuttgart?

- Leichte Überwindung von Höhendifferenzen (allein in Stuttgart 340 Höhenmeter)
- Ausdehnung des Einsatzgebietes des RegioRadStuttgart
- Erschließung neuer Kundenkreise (Ausflügler, Touristen, (temporäre) Berufspendler und „ältere“ Radfahrer*innen)
- Privates Erprobungsangebot (vor dem Kauf eines eigenen Pedelecs)
- Zeitersparnis, Komfort ...



Die Einheitstarife (polygoCard) des RegioRadStuttgart

- **Fahrrad**

- 1,00 € / 30 Minuten
- maximal 7,00 € / 24 h „Tages“pauschale
- 30 Freiminuten pro Ausleihe (für angemeldete polygoCard-Inhaber)

- **Pedelec**

- 0,10 € / Minute, max. 3,00 € / Stunde (für polygoCard-Inhaber)
- maximal 10,00 € / 24 h „Tages“pauschale
- 15 Freiminuten pro Ausleihe (für angemeldete polygoCard-Inhaber)

- **Lastenpedelecs (seit April 2019 - aktuell nur - in Stuttgart)**

- 0,12 € / Minute, max. 5,00 € / Stunde (für polygoCard-Inhaber)
- maximal 12,00 € / 24 h „Tages“pauschale (für polygoCard-Inhaber)



Die Einheitstarife des RegioRadStuttgart

- **Jahres„gebühr“**
 - Jahreszahlung (3,00 €) als **Fahrguthaben** für polygoCard-Inhaber (bei variablem/jederzeitigem Einstieg)
 - „Provozierung“ von Kündigungen inaktiver Kunden (Auslese der Karteileichen)
 - „Anfüttern“ der klassischen Fahrradfahrer/innen (auf den Geschmack bringen) an der Ausleihe der kostenpflichtigen Pedelecs
 - Erhöhung der kostenpflichtigen Ausleihen und Ausleihzahlen
- **Neuer Light-Tarif (ohne Jahres„gebühr“) seit Mai 2020**
 - Für Gelegenheitsnutzer und Tagestouristen gleichermaßen
 - Abrechnung von minutengenau bis zum Tagespreis, sobald dieser durch den Minutenpreis erreicht wird



Die Einheitstarife des RegioRadStuttgart im Überblick

Neu ab 10.05.2020

| Basis-Tarif | | | | polygoCard-Tarif | | | | Light-Tarif | | | |
|--|--------------|--------------|--------------------|---|---------------|--------------|--------------------|---|-------------|--------------|--------------------|
| Zielgruppe: Gelegenheits- nutzer & Unentschlossene | Fahrrad | Pedelec | Lasten- Pedelec | Zielgruppe: Einwohner STU, Einwohner Region, Pendler, Studenten | Fahrrad | Pedelec | Lasten- Pedelec | Touristen: Die Stadt aktiv erleben, individuelle Mobilität statt laufen. | Fahrrad | Pedelec | Lasten- pedelec |
| Je ½ Stunde | 1,00 EUR | | | Je ½ Stunde Je weitere | frei 1 EUR | | | Je Minute | 0,10 EUR | 0,12 EUR | 0,14 EUR |
| <small>zzgl. jährliche Gebühr von 3,00 Euro, die als Fahrtguthaben gutgeschrieben wird</small> | | | | | | | | | | | |
| Je Minute | X | 0,12 EUR | 0,14 EUR | Je Minute | X | 0,10 EUR | 0,12 EUR | Tagespreis | 9,00 EUR | 16,00 EUR | 19,00 EUR |
| Je Stunde | X | 4,00 EUR | 6,00 EUR | Je Stunde | X | 3,00 EUR | 5,00 EUR | <i>Keine Jahresgebühr.</i> | | | |
| Tagespreis | 15,00 EUR | 22,50 EUR | 26,00 EUR | Tagespreis | 10,00 EUR | 12,00 EUR | 16,00 EUR | | | | |
| Tagespreis | 9,00 EUR | 16,00 EUR | 19,00 EUR | Tagespreis | 7,00 EUR | 10,00 EUR | 12,00 EUR | | | | |



Einführung flächendeckender Übernacht-Tarif
ab Frühjahr 2020 – als nächstes Highlight (In Bearbeitung)



Übernachtstarif

- **Hintergrund der Überlegungen zur Einführung des Übernachtstarifs**
 - Zahlreiche Stationen liegen an Bahnhöfen in peripheren Bereichen der Stadt-/Gemeindestruktur ohne Gegenstation in Wohngebieten, an der die Rückgabe der Fahrräder und Pedelecs möglich ist
 - Insbesondere in den Abendstunden besteht oft keine regelmäßig oder zeitnah zur Verfügung stehende Anschlussmobilität vom ÖPNV in die Wohngebiete
 - Auf Grund fehlender Gegenstation wäre der Kunde bei der Nutzung des RegioRadStuttgart zu einer Mitnahme des Fahrrads/Pedelecs über Nacht nach Hause „gezwungen“ → Dafür fällt eine hohe Nutzungsgebühr an
 - Ein Übernachtstarif ermöglicht die Mitnahme des Fahrrads/Pedelecs über Nacht und die Rückgabe am nächsten Morgen **an der selben Station für 1,50 bzw. 2,00 Euro (polygoCard/Normaltarif) im Zeitraum von 18:00 bis 09:00 Uhr**
- **Einführung/Ausweitung des Übernachtstarifs als Piloten im gesamten Netz von RegioRadStuttgart (seit Juli 2020)**
 - Umsetzung einer automatisierten Buchungs- und Tariflogik
 - Erschließung neuer Kundenkreise
 - Evaluation nach 12 Monaten



Reservierungsfunktion

- **Zielsetzung**

- Gewährleistung der Anschlussmobilität
- Planungssicherheit

- **Problem**

- Blockierung des Rades für potentielle Kunden und Ausleihen

- **Lösung**

- Kostenlose Reservierung nur für 45 Minuten
- Kostenpflicht der nicht genutzten Reservierung (5 €/Rad)
- Telefonische Vorabreservierung für Gruppen an jeder Station seit August 2020 möglich



Station(en) in Eberdingen

- Grundfragen

- Wo sollen die Stationen eingerichtet werden?
- Kennen Sie ihre potentiellen Kunden? Jugendliche, Familien, Senioren?
- Von **wo** kommen bzw. **wohin** sollen die Kunden hinfahren? Was ist deren Fahrzweck?
- Wo sollen/wollen die Kunden die ausgeliehenen Räder wieder abgeben?

- Feststellungen

- Eine Station macht für sich gesehen wenig Sinn!
- Es bedarf sinnvoller „Gegen“-stationen um den Binnenverkehr bspw. zwischen den Ortsteilen abzubilden!
- Einrichtung von mindestens zwei Stationen zielführend
- In jedem Ortsteil eine Station empfohlen



Aufbau des Fahrrad- und Pedelecverleihsystems

- Ortsbesichtigung

Ortsbesichtigung und Festlegung der Standorte mit und durch die DB Connect GmbH

- Vorleistungen der Kommunen

Befestigte Fläche mit Stromanschluss, die einer gewissen Sozialkontrolle unterliegt; keine Baugenehmigung für das Terminal (vgl. hierzu Anhang zu § 50 I Ziffer 9d LBO)

- Aufbau nach Terminplan

Der Termin bzw. Projektplan wird mit der DB Connect GmbH durch die Kommunen abgestimmt

- Systembeitritt

Jederzeit individuell möglich



Finanzierung / Einnahmequellen des Betreibers

Grundeinnahmen

- Fahr- und Systemeinnahmen
- „Zuschüsse“
 - der kommunalen Gebietskörperschaften (Abmangel)
 - der Verkehrsträger (Verbund- oder Verkehrsunternehmen)

Weitere / Zusätzliche Einnahmequellen

- Werbeeinnahmen
- Sponsoring und Kooperationen



Monetäre Ergebnisse der Ausschreibung

- **(Vertragsabschluss zwischen 01.11.2020 bis 31.10.2021)**
 - **Vergleichspreis pro Jahr**
(1 Station = 1 Terminal, 3 Pedelecs, 2 Fahrrad, 6 Ständer)
= rund 8.200 € (brutto) – garantierte Werbung bereits abgezogen
 - **Vergleichspreis pro Jahr**
(1 Station = 1 Terminal, 5 Fahrräder, 6 Ständer)
= rund 7.250 € € (brutto) – garantierte Werbung bereits abgezogen
 - **Vergleichspreis pro Jahr**
(1 Virtuelle Station = Funkbox, 4 Pedelecs, 1 Fahrrad)
= rund 6.500 € (brutto) – garantierte Werbung bereits abgezogen



Förderung durch den Verband Region Stuttgart (VRS)

Förderung von Ergänzungs- und Gegenstationen in den Kommunen

Ziel

- Schaffung eines dichten Netzes von RegioRadStuttgart-Stationen (d.h. „ergänzen, verdichten, erweitern“), Einrichtung von (weiteren) Gegenstationen in den einzelnen Kommunen

Förderung

- Die Gesamtkosten für die Bereitstellung und den Betrieb (einschließlich aller Serviceleistungen) einer RegioRadStuttgart-Station mit Terminal sechs Ständer, vier Pedelecs und einem Fahrrad betragen für die (Rest-) Laufzeit des Vertrages mit der DB Connect GmbH bis 11/2026 max. 50.000 €. Weitere Kosten fallen für die Besteller der RRS-Station (Kommunen) nicht an.
- Das Land Baden-Württemberg fördert die Bereitstellung von Pedelecs im RRS einmalig mit 1.000 €/Pedelec.



Konkretes Angebot für die Gemeinde Eberdingen

- **Zwei feste Stationen mit je vier Pedelecs und einem Fahrrad**
 - **Preis pro Jahr (Kommunaler Beitrag)**
rund 17.700 € (brutto) – garantierte Werbung bereits abgezogen
abzügl. 8.850 € (brutto) – Zuschuss Verband Region Stuttgart
8.850 € (Brutto) – Kommunaler Beitrag
- **Drei Stationen, davon zwei feste Stationen mit je vier Pedelecs und einem Fahrrad und eine virtuelle Station mit vier Pedelecs und einem Fahrrad**
 - **Preis pro Jahr (Kommunaler Beitrag)**
rund 21.200 € (brutto) – garantierte Werbung bereits abgezogen
abzügl. 8.850 € (brutto) – Zuschuss Verband Region Stuttgart
12.350 € (Brutto) – Kommunaler Beitrag
- **Von diesem Betrag sind die anteiligen Fahrgeldeinnahmen (ca. 10 – 20 % des kommunalen Beitrags) abzusetzen!**



Stationsbau (fix)





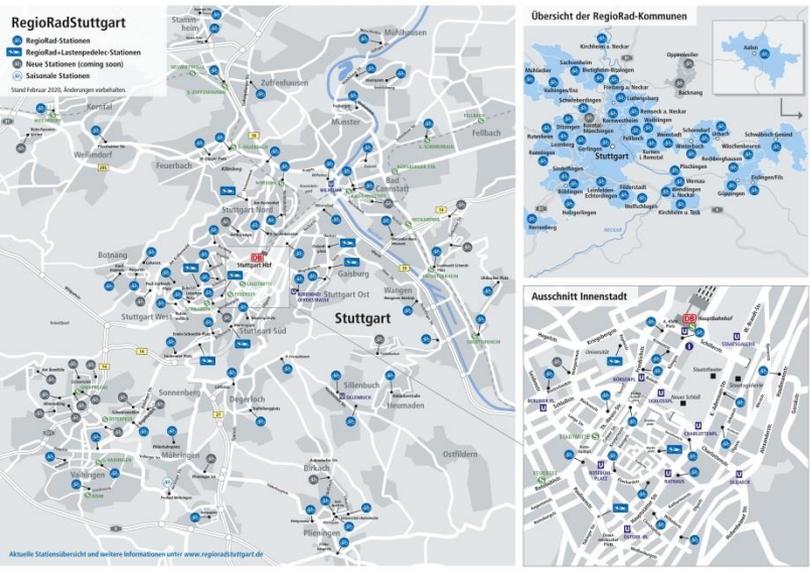
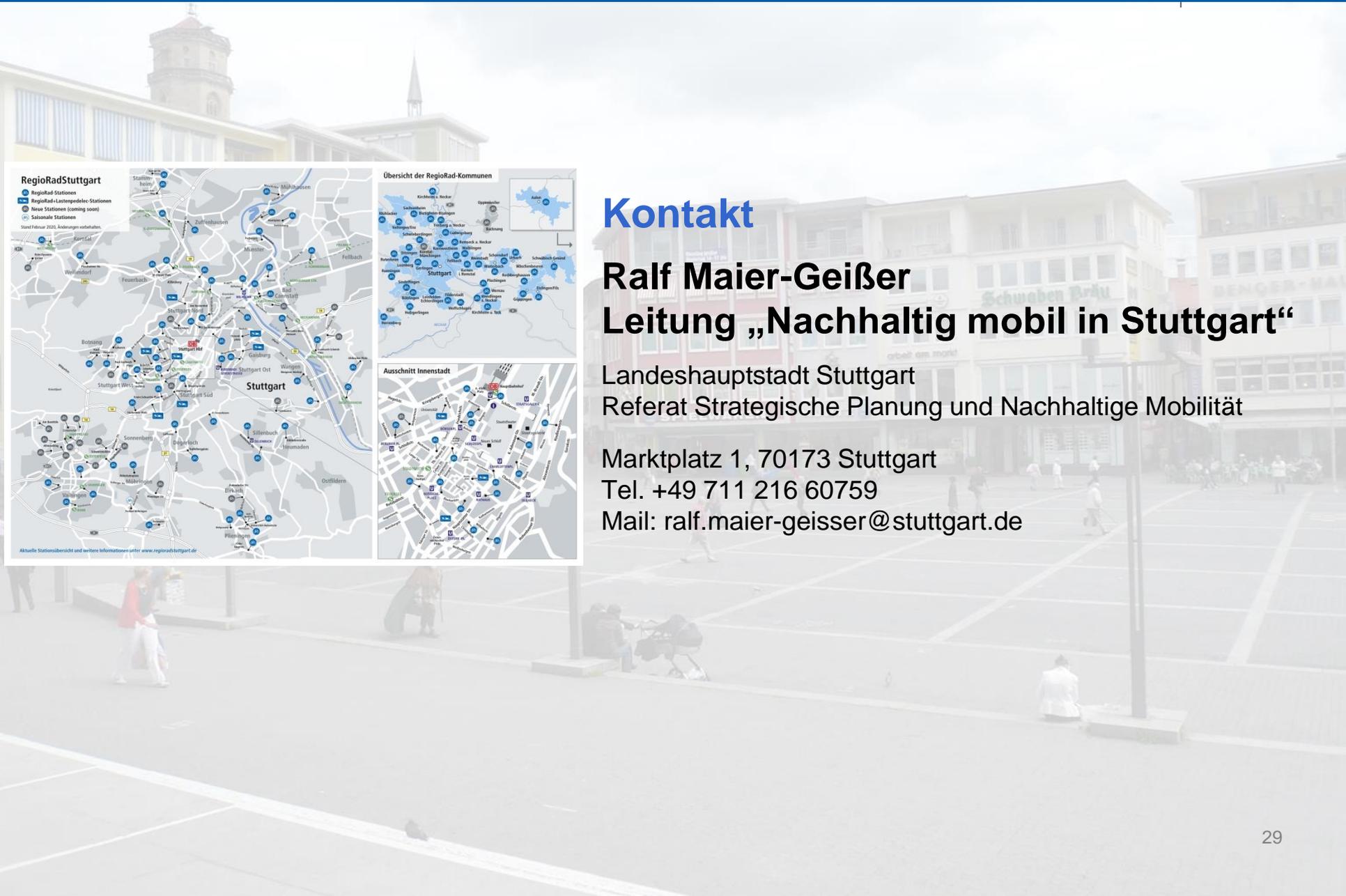
Stationsbau (virtuell)





Stationsbau (Inhouse = ehemalige E-2-R-Stationen)





Kontakt

Ralf Maier-Geißer
Leitung „Nachhaltig mobil in Stuttgart“

Landeshauptstadt Stuttgart
Referat Strategische Planung und Nachhaltige Mobilität

Marktplatz 1, 70173 Stuttgart
Tel. +49 711 216 60759
Mail: ralf.maier-geisser@stuttgart.de